



T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIđI
Bodrum Bölge Liman Başkanlığı

Sayı :E-97574471-010.07.01[010.07.01]-1127972

Konu :Bodrum Limanı Yanaşma/Kalkış
Kuralları Hk.

DAđITIM YERLERİNE

Bilindiđi üzere Limanlar Yönetmeliđinin Genel Kurallar başlıklı 20. maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinde "Liman sahasında şamandıra atan, kablo döşeyen veya toplayan, dalgıçlık ve benzeri faaliyetlerde bulunanların, çalışmakta olan yüzer vinçlerin ve rıhtım, platform, dolfın ve şamandıralarda yükleme veya boşaltma yapan gemi ve deniz araçları ile demirlemiş gemi ve deniz araçlarının yakınından geçenler, bu gemi ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman başkanlığı uygun hız sınırını ve güvenli geçiş mesafelerini belirler." hükmü amirdir.

Yine, Limanlar Yönetmeliđinin 10. maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde "Olađanüstü hal, seferberlik, kamu güvenliği, yangın, deniz kirliliği, kriz yönetimi, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti bakımından acil müdahale gerektiren durumlarda; gemi ve deniz araçlarının ordino ile belirlenmiş yerlerini değiştirmeye, daha önce tanzim edilmiş ordinoları iptal etmeye, yükleme ve tahliye işlemlerini durdurmaya, gemileri ve diğer deniz araçlarını buldukları yerden kaldırmaya, öncelik verilmesi gerekenleri yanaştırmaya ve geminin, denizaracının ve kıyı tesisinin mevcut imkânlarını kullanmaya liman başkanlığı yetkilidir." hükmü amirdir.

Ayrıca, **Türk Ticaret Kanunu'nun** Uygulama alanı başlıklı **1286. maddesinin ikinci fıkrasında** "Geminin, bir manevrayı yapmak veya yapmamak yahut seyir kurallarına uymamak suretiyle başka bir gemiye veya gemide bulunan insanlara veya eşyaya çatma olmaksızın zarar vermesi hâlinde de, çatma hakkındaki hükümler uygulanır." hükmü doğrultusunda **Çatmanın** temasa olmasa bile hukuken uygulanmakta olduğu açıkça kanunlaşmıştır.

Son zamanlarda, Bodrum Limanına sefer yapan kruvaziyer gemilerin sefer programlarının sıklığı, Yunan adalarına sefer yapan feribot/yolcu gemilerinin, Liman içinde seyir yapan ticari günübirlik gezi teknelerinin, gezi ve eğlence amaçlı özel tekneler ile yelkenli teknelerin sayılarının artmalarından ötürü kıyıda yoğun bir deniz trafiği oluşmasına neden olunmakta olup, bu durumun olası bir can, mal ve çevre güvenliği açısından disipline edilmesi zaruri bir hal almakta olduğu Bölge Liman Başkanlığımızca değerlendirilmiştir.

Bu doğrultuda, Bodrum Limanına yaklaşan yolcu gemisi ve özellikle yüksek hızlı feribotların **Cavuralı Sığlığı Tehlike Şamandırası** Fl(2)10s ya da **kılavuz kaptan alma/bırakma yeri** varışından itibaren (gidiş-dönüşlerde) limana doğru **azami seyir sürati** 10 knot geçmeyecek şekilde mümkün mertebe sürat düşürülerek, **Deđerirmen Burnu** bordalanmasından itibaren ise **azami** 6 knot sürat ile seyire devam edilerek, liman içerisine **dümen dinleme hızı** (giriş yapılabilecek emniyetli hız) ile seyirlerini tamamlanmaları sağlanacaktır.

Bununla birlikte, Bodrum MUTTAŞ Rıhtım alanına yanaşma ve kalkışlarda yüksek hızlı feribot, yolcu gemilerinin yanaşma/kalkış saatlerini yolcuların terminal girişinde yoğunluğa sebep olunmadan birbirlerinin operasyonunu aksatmayacak şekilde programlamaları gerektiği, **şayet** yanaşma/kalkış saati programlarının yolcu yoğunluğunu meydana getiren bir sıklıkla çakışması halinde Bölge Liman Başkanlığımızca seyir, can, mal, çevre güvenliği ile emniyeti açısından deniz trafiğinin yoğunlaşmaması adına resen yanaşma/kalkış ordinolarının saatlerinin düzenlenebileceği ve yanaşma ordinosu ve kalkış LÇB saatlerine göre yanıştırılmalarının ve kalkışlarının düzenlenebileceği hususunda bilgi ve gereğini rica ederim.

Tuncay AYDIN
Bölge Liman Başkanı